

Reifendrucksensor QTIS-TPMS-....*

Um den richtigen Reifendruck einzustellen, muss man jederzeit den genauen Druck im Reifen kennen. Dies ist nicht möglich, wenn man den Luftdruck der strömenden Luft in einer Versorgungsleitung misst. Aus diesem Grund hat sich QTIS entschieden, einen TPMS-Sensor anzupassen und für eine zuverlässige Druckmessung im Reifen zu montieren.



Der Reifendrucksensor mit NXP-Chip wurde für den Einsatz in Reifendruck-Änderungssystemen mit einer 4-fach höheren Batteriekapazität (1000 mAh) und verbesserter Reaktivität auf Druckänderungen (signalisiert jede Druckänderung von 0,05 bar) für eine schnelle Rückmeldung und > 6 Jahre angepasst Lebensdauer (@ 5 Druckzyklen/Tag, 300 Tage/Jahr). Der TPMS-Sensor übermittelt per 433-MHz-Radiofrequenz nicht nur den Reifendruck, sondern auch die Reifentemperatur und den Batteriestatus. Der Sensor kann mit der QTIS-Steuerungssoftware mit dem Reifenstandort verknüpft werden. Geeignet für Drücke von 0–8 bar und Temperaturen von -40 °C bis +80 °C.

Der TPMS-Sensor wird mit einer Schlauchklemme zur Montage um die Felge geliefert. Bestimmen Sie die benötigte Schlauchklemmenlänge und kontaktieren Sie uns für die Teilenummer. Dieser Sensor ist hauptsächlich für den Serieneinbau im Felgen-Reifen-Verbund vorgesehen. * (-....steht für die Schlauchklemmenlänge)

Reifendrucksensor QTIS-TPMS-EXT Aufbaumontage

QTIS bietet auch Reifendrucksensoren an, die einfach auf das TR618A-Ventil der Felge geschraubt werden können. Mit dem extern montierten TPMS-Sensor können Sie den Reifendruck schnell und ohne große Installationsprobleme im Nachhinein messen. Diese Montageart ist etwas anfälliger als im Reifen, daher empfehlen wir, wenn möglich die Einbauvariante zu verwenden oder einen Schutz für den Sensor zu schaffen. Sie können den Sensor als Ersatzsensor für die eingebauten Drucksensoren verwenden, wenn die Batterie nicht ausreicht. Die Batterie des TPMS-Sensors außerhalb des Reifens hat eine geschätzte Lebensdauer von 2 Jahren (bei 5



Druckzyklen/Tag, 300 Tage/Jahr), kann aber problemlos ausgetauscht werden, wenn die CR2050-Batterie über den Bildschirm im Traktor anzeigt, dass die Batteriespannung zu niedrig geworden ist.

Signalverstärker QTIS-REPEATER

Der QTIS-REPEATER verstärkt die Signalstärke (433 MHz bis 433 MHz) des Reifendrucksensors, um eine größere Entfernung zwischen Reifen und Empfänger abzudecken. Eine typische Anwendung ist die Montage des Repeaters auf einem Anhänger, damit die Signale den Traktor erreichen können. Stabiles IP67-Gehäuse mit Molex 34968400-Stecker, zur Aufnahme eines Kabelbaumsteckers mit Molex 349674000. Metallrohre in den Montagefüßen ermöglichen eine risikofreie M6 Montage am Fahrzeugrahmen. Zur Versorgung des Repeaters mit 9-33 VDC Fahrzeugstrom ist ein 2000mm Kabel mit Stecker im Lieferumfang enthalten. Hinweis: Die Gehäuse von Repeater und Empfänger sind bis auf die Pinbelegung identisch. Die Produkte sind auf der Rückseite gekennzeichnet.



Signalempfänger QTIS-RECEIVER

Der QTIS-RECEIVER ist für den eigenständigen Einsatz auf einem Traktor, oder in Kombination mit Anhängern die mit QTIS TPMS-Sensoren und mit dem QTIS-REPEATER ausgestattet sind, vorgesehen und ist für die Verwendung mit der QTIS-Steuerungssoftware konzipiert.

Der QTIS-RECEIVER wandelt die TPMS signale in CAN J1939-Code um, um sie über den CAN-Bus an das QTIS-ECU-Steuergerät und den Traktorbildschirm bereit zu stellen.

Ein robustes IP67-Gehäuse mit Molex-Stecker 34968400 zur Aufnahme eines Kabelbaums mit Molex-Stecker 349674000. Der Stecker stellt die Stromversorgung von 9-33 VDC und



den CAN-Anschluss bereit. Ein 2000-mm-Kabel ist im Lieferumfang enthalten. Metallrohre in den Montagefüßen sorgen für eine M6 Montage am Fahrzeugrahmen.

Auf Anfrage: STEP-Dateien
 Anschlussplan
 TÜV- und CE-Zertifikate.

